

Zeichensignale im Wildwasser

<p>Mann in Gefahr Beidarmiges Armschwenken über Kopf Sofort Rettungsmaßnahmen einleiten.</p>		<p>Freie Fahrt Paddel beidarmig heben und senken bzw. beide Arme heben und senken Freie Fahrt, losfahren, weiterfahren.</p>	
<p>Achtung Arm heben Vorsicht, Gefahr!</p>		<p>Zur Seite fahren Arm nach links bzw. rechts bewegen Links bzw. rechts fahren (in Weisungsrichtung)</p>	
<p>Unfahrbare Stelle Arme über Kopf kreuzen Nachfolgende Passage ist unfahrbar. Aus dem Boot aussteigen.</p>		<p>Schnell fahren Angewinkelten Arm auf und ab bewegen Schnell fahren, sofort beschleunigen, z.B. um Walze oder Abfall zu durchfahren.</p>	
<p>Kehrwasser anfahren Armkreisen mit erhobenem Arm (links bzw. rechts) Das nächste Kehrwasser (links bzw. rechts) anfahren.</p>		<p>Bremsen Unterarm auf und ab bewegen - Tempo verlangsamen, Bremsen - Abstand halten, aufpassen</p>	



Das hier dargestellte Konzept zur Zeichengebung stammt vom [DKV](#), der sich damit u.a. an verschiedenen Konzepten wie dem des Bayerischen Kanu-Verbands, dem AKC und dem VDKS orientiert. Diese acht Sicherheitssignale, stellen die Basis zur Zeichengebung in der nächsten Zeit dar. Gerade weil es derzeit noch viele unterschiedliche Konzepte gibt, ist es besonders wichtig, vor einer Fahrt **die Signale mit den Mitpaddlern abzusprechen!**